

Datum: 23. 2. 2026 od 9 hodin  
Počet účastníků: 15 (+2 ORK)  
Facilitátor: Michal Kněžů Mrvka

---

## MEGATRENDY

### Obyvatelstvo

- Úbytek
- Nižší počet školáků (cestujících)
- Snižující se počet manuálně pracujících
- Zvyšování pohodlnosti
- Zvyšování nároků na bezbariérovost
- Zvyšování mobility
- Posun časového rozložení cest na pozdější dobu v rámci dne
- Snížení vlivu směnného provozu
- Deurbanizace do zázemí velkých měst
- Odliv mladých z regionu
- P+R na periferiích velkých měst vs. omezení parkování v centrech
- Nárůst poptávky po dopravě za volnočasovými aktivitami
- Horší zdravotní stav – bezbariérovost

### Infrastruktura

- I/35
- Bezemisní veřejná doprava
- Poptávková doprava
- Dovážkové služby
- Nabíjecí stanice
- Rychlé železniční spojení s Prahou
- Mikromobilita – kola, elektrokoloběžky, jednokolky, sdílená kola
- Zdlouhavý rozvoj velkých projektů
- Odolnost vůči intenzivnějším špičkám v dopravě (provoz)
- Omezená propustnost hranic
- Požadavek na vyšší kvalitu a rychlost
- Požadavky investorů na kvalitní silniční spojení
- parkování

### Ekonomika

- Zdražování prostoru
- Navýšení nákladů na veřejnou dopravu
- Větší výkyvy počtu cestujících
- Úpadek významu automotive
- Poptávka investorů po kvalitní infrastruktuře

- Problém s financováním dopravní sítě
- Odklon od těžkého a strojího průmyslu v Evropě
- Nárůst využití zdrojů nerostných surovin – zvýšení požadavků na nákladní dopravu (zatím není)
- Posílení, pestrost
- Optimalizace veřejné dopravy

#### **Životní prostředí**

- Ekonormy zdraží investice
- Rozšíření chráněných oblastí
- Zvyšování intenzity výkyvů počasí
- Narůstá doprava a zpracování odpadu

#### **Atraktivní tarif**

#### **Průmysl**

- Spolupráce s významnými zaměstnavateli

#### **Turismus, cestovní ruch**

- Propojení veřejné dopravy a turistiky
- Turistické balíčky
- Zvýšení cestovního ruchu – vede k nevůli obyvatel, ale i ke zlepšení ekonomiky

#### **Životní styl**

- Homeoffice
- Parkování

#### **Elektromobilita**

- Nároky na rozvodnou síť
- Podpora infrastruktury

#### **Flexibilita**

- Hromadná doprava
- Individuální doprava

#### **Odklon od fosilních paliv**

- Nárůst alternativ dopravy a výroby

#### **Bezpečnost, řízení**

#### **Stárnutí**

- Stárnutí řidičů a dalších zaměstnanců v silniční a železniční dopravě

#### **Příprava velkých dopravních projektů**

- Územní vymezení a ochrana kvalitních dopravních koridorů (do rozvoje území)
- R35
- Železniční koridor Praha-Görlitz (TEN-T)

#### **AI**

- Pomoc při řízení, optimalizace dopravy

## **PODNĚTY DO NOVÉ VIZE**

- Elektrifikace alespoň části železniční sítě v LK
- Dokončení realizace rychlého silničního napojení na Královéhradecký kraj
- Zvýšení flexibility hromadné dopravy (nové typy veřejné dopravy, např. poptávková přeprava)
- Alespoň částečná realizace VRT Liberec-Praha
- Zrychlení železničního spojení Liberec-Česká Lípa (přeložka Zákupy)
- Vybudování přestupních dopravních uzlů (přestup na hromadnou dopravu z individuální – motorové i nemotorové)
- Doplnění drobné turistické infrastruktury (jazykové mutace)

- Pravidelné vlakové spojení Liberec-Görlitz
- Železniční tratě jsou částečně elektrifikované a spojení do sousedních regionů (vč. zahraničí) je rychlejší (snížení emisí, nákladů, zvýšení kapacity).
- Silnice umožňují rychlejší spojení se sousedními regiony bez zatížení obcí (nárůst kapacity, snížení přepravní doby a zátěže obcí).
- Existují (ve větších městech) dopravní uzly s možností přestupu z individuální na hromadnou přepravu (snížení dopravní zátěže v centru měst).
- Hromadná doprava je flexibilní a dokáže reagovat na poptávku a na změny preferencí obyvatel (zvýšení efektivity hromadné dopravy, nárůst míry využití hromadné dopravy).
- Kvalitní dopravní propojení a infrastruktura pro propojení regionu se sousedními (nad)regionálními centry, vč. zahraničních a pro propojení krajských periferií (vnitřních i vnějších)
- Rychlejší adaptabilita dopravního systému na změny chování obyvatelstva
- Kvalitní dopravní služby ve městech, včetně jejich zázemí
- Přibližování veřejné dopravy skutečným zdrojům a cílům cest (přímá spojení center, průmyslových zón ...)
- Pokročit s velkými dopravními projekty v přípravě i realizaci
- Infrastruktura pro nízkoemisní druhy dopravy
- Kvalitní zázemí a infrastruktura pro nákladní dopravu
- Dobudování přestupních terminálů v dopravních uzlech
- Systematická příprava dopravní infrastruktury pro potřeby investorů – přitažlivost pro investory
- Prorozvojová a funkční legislativa (stabilní), aby se mohl podpořit rozvoj
- Zachování rozsahu veřejné dopravy
- Vyváženost veřejné dopravy – cena
- Nákladní železniční doprava nemá žádnou koncepci – kvalitní překladiště nákladní dopravy na železnici
- Propagace veřejné dopravy ovlivňující postoje lidí – prestiž hromadné dopravy
- Politická podpora
- Veřejná doprava pomáhá individuální dopravě – je třeba hledat synergie
- Veřejná doprava:
  - o Páteřní způsob dopravy – spolehlivá, dostupná (cena jízdného, počet a dosah spojů), bezpečná, bezbariérová, pohodlná, rychlá, ekonomicky udržitelná – tj. konkurenceschopná individuální dopravě
  - o Propojitelná s individuální dopravou (P+R, K+R, B+R ...)
  - o Plnohodnotná alternativa individuální dopravy (a zároveň doplněk)
  - o Strukturovatelnost objednávky veřejné dopravy – páteřní linky, doplňková doprava
  - o Koordinace mezi objednateli
- Infrastruktura:
  - o Přístupnost, bezbariérovost
  - o Jednotné terminály s krátkými přestupními vazbami
  - o Musí fungovat v každém počasí
  - o Moderní síť použitelná pro veřejnou dopravu
  - o Velmi rychlá a kapacitní nadregionální spojení (rychlá železnice Lbc-Praha, I/35 na Hradec, ale i na Ústecký kraj)
  - o Spolehlivá a bezpečná silniční síť v rámci kraje (I/13 na Frýdlantsko)
  - o Průjezdnost – obchvaty měst (resp. center měst – výstup pod baštou“)
  - o Preference veřejné dopravy (oddělené jízdní pruhy, chytré křižovatky ...)
  - o Infrastruktura pro bezemisní dopravu
  - o Informační systémy
  - o Ekonomicky udržitelná síť
- Individuální doprava:
  - o Propojitelnost s veřejnou dopravou

- Sdílená doprava
- Průjezdna a bezpečná (odstraňování kolizních míst)
- Podpora mikromobility (stojany na kola, dobíjecí stanice, cyklopruhy, cyklostezky, informační systémy a specializovaná mapa ...)
- Regulace parkování (zpoplatnění parkování)

## DISKUZE NAD NÁVRHEM ÚPRAV VIZE ZE SRLK 2021-2027

Kvalitní, vybavená a bezpečná silniční a drážní síť dostatečně propojuje celé území Libereckého kraje a umožňuje snadnou a rychlou dostupnost do okolních regionů a hlavního města Prahy s minimalizovanými negativními vlivy na prostředí a člověka. Na území kraje je vhodně řešena tranzitní doprava. Kvalitní a bezpečné dopravní systémy realizované na principu udržitelné mobility koordinují dopravu, čímž dochází k postupnému snižování dopravního zatížení měst a obcí.

Spokojení občané a návštěvníci kraje využívají nemotorovou dopravu opírající se o kvalitní a optimálně oddělenou infrastrukturu napojenou na ostatní druhy dopravy. Sdílení dopravních prostředků a využívání chytrých řešení je běžnou součástí života.

Pro všechny je samozřejmostí využívání veřejné dopravy pro většinu cest, protože je spolehlivá, atraktivní, **moderní**, bezbariérová s dobrou a provázanou nabídkou spojení, čímž je konkurenceschopná individuální dopravě.